IRON CUSTOM MOTORS
SINCE 2010

REVENDEDOR OFICIAL
O ÚNICO EM PORTUGAL

DCF PERFORMANCE

CHIP TUNING DE MOTOS · CASCAIS / LISBOA

STAGE 1

REPROGRAMAÇÃO INDIVIDUAL DA CENTRALINA — PARA A SUA MOTA, CONFIGURAÇÃO E OBJETIVOS



800 €*

Preço fixo para qualquer modelo. IVA incluído.
Diagnóstico e inspeção antes do trabalho incluídos no preço.

* Exceto marcas chinesas (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes e outras): **para estas, o preço individual é de 650 €.**

FICHEIRO PARA A SUA MOTA

A calibração é preparada pelos engenheiros da DCF-Performance a partir do software lido da sua centralina.

ORIGINAL GUARDADO

O software de fábrica fica connosco. O regresso às definições de fábrica é possível em qualquer altura.

GANHO DE CERCA DE 10 %

De potência, em média — quando o filtro de ar foi substituído por um High Flow e o sistema de escape foi substituído.

A MESMA MOTA. AFINADA PARA SI.

Uma mota sai da fábrica com software escrito para todos os mercados ao mesmo tempo: para qualquer combustível, para todas as normas de emissões, para um proprietário médio. Daí a mistura pobre com pouco gás, as falhas onde o motor devia puxar e um acelerador que responde com atraso.

O Stage 1 é uma nova calibração da centralina do motor. Não é um ficheiro pronto da internet nem uma cópia de um «modelo parecido». Lemos o software da sua própria mota e enviamo-lo aos engenheiros da DCF-Performance, juntamente com os seus pedidos. Eles preparam o ficheiro para a sua versão de software, a sua configuração e os seus objetivos — e devolvem-no para o gravarmos.

A SUA MOTA

O ficheiro é construído sobre o software original lido da sua centralina: a mesma versão de software, o mesmo motor.

A SUA CONFIGURAÇÃO

O filtro, o sistema de escape e tudo o que já está montado na mota é descrito aos engenheiros antes de encomendar o ficheiro — a calibração tem em conta o equipamento real.

OS SEUS OBJETIVOS

Resposta precisa do acelerador, entrega linear e sem falhas, mais binário e potência onde o motor o permite.

~10 %

DE POTÊNCIA EM MÉDIA

EFICIÊNCIA MÁXIMA DO STAGE 1

É atingida quando, na mota, o filtro de ar foi substituído por um filtro **High Flow** e o **sistema de escape** também foi substituído. Nesse caso, o ganho de potência é, em média, de cerca de 10 %.

O QUE MUDA NO SOFTWARE

- **Mistura ar-combustível** — em toda a gama de rotações e de carga.
- **Avanço da ignição** — para o combustível que realmente usa e para a forma como o motor respira.
- **Resposta do acelerador** — a relação entre a mão e a borboleta: menos atraso e menos curso morto.
- **Limitadores de binário** — limites de fábrica postos por causa do mercado, não do motor.

O QUE SENTE

- O acelerador responde de imediato e de forma previsível.
- Sem oscilações a velocidade constante nem com pouco gás.
- A entrega de potência é progressiva, sem «buracos» a meio.
- O motor puxa com mais confiança desde baixas rotações.

DCF PERFORMANCE

Quem é a DCF-Performance. Um grupo holandês que desenvolve software de motor desde 2008. As calibrações são criadas por engenheiros e testadas nos bancos de potência da própria empresa; a base tem mais de 500 000 ficheiros para mais de 300 centralinas, e há revendedores em 21 países. Em Portugal há um revendedor oficial — a Iron Custom Motors.

02 · COMO DECORRE O TRABALHO

SEIS PASSOS — DO PEDIDO À ENTREGA

1

PEDIDO

Envia-nos o modelo, o ano, o que está montado e o que pretende da mota. Confirmamos com a DCF que a sua centralina e a versão de software são suportadas.

2

DIAGNÓSTICO

Diagnóstico por computador com análise dos códigos de erro e inspeção visual da mota antes do trabalho. Para o Stage 1 é necessária uma mota em bom estado de funcionamento.

3

LEITURA E ARQUIVO

Lemos o software de fábrica — pela ficha de diagnóstico ou com a centralina desmontada; o preço não muda por isso. O original fica guardado em arquivo.

4

FICHEIRO INDIVIDUAL

O original e o seu pedido seguem para os engenheiros da DCF-Performance. Eles preparam a calibração para a sua mota, configuração e objetivos.

5

GRAVAÇÃO E VERIFICAÇÃO

Gravamos o novo ficheiro na centralina, aquecemos a mota e voltamos a ler os códigos de erro.

6

ENTREGA

Levanta a mota. O software original fica no nosso arquivo: o regresso às definições de fábrica é possível em qualquer altura.

Prazo — a partir de dois dias. Indicamos a data exata na marcação: depende do modelo da mota.

A mota tem de estar tecnicamente pronta para o Stage 1. Precisamos de uma mota em bom estado de funcionamento.

03 · CONTEÚDO E PREÇO

O QUE INCLUI O STAGE 1

- **Verificação de cobertura do seu modelo**
  Antes da marcação confirmamos com a DCF que a centralina e a versão de software são suportadas.
- **Diagnóstico por computador**
  Leitura e análise dos códigos de erro antes e depois da gravação.
- **Inspeção visual da mota**
  O estado da mota antes do trabalho.
- **Leitura da centralina**
  Pela ficha de diagnóstico ou com a centralina desmontada — não altera o preço.
- **Software original guardado**
  O ficheiro de fábrica fica no nosso arquivo; o regresso à origem é possível em qualquer altura.
- **Ficheiro individual DCF-Performance**
  Calibração para a sua mota, configuração e objetivos, incluindo a afinação da resposta do acelerador.
- **Gravação do ficheiro e controlo**
  Gravação da centralina, aquecimento e nova leitura dos códigos de erro.

STAGE 1 · CHAVE NA MÃO

800 €*

IVA incluído

Não depende do método de leitura da centralina

* Exceto marcas chinesas (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes e outras). **Marcas chinesas — preço individual 650 €**

NÃO INCLUÍDO NO PREÇO

- Opções adicionais — preço sob consulta, ver a página seguinte.
- Filtro de ar High Flow e sistema de escape.

A mota tem de estar tecnicamente pronta para o Stage 1. Precisamos de uma mota em bom estado de funcionamento.

Eficiência máxima — com filtro High Flow e sistema de escape substituído: o ganho de potência é, em média, de cerca de 10 %.

PARA QUE MOTAS

Motas de injeção: Harley-Davidson, BMW Motorrad, Yamaha, Honda, Ducati, Kawasaki, KTM, Triumph, Suzuki e outras, bem como marcas chinesas (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes e outras) — para estas, o preço individual é de **650 €**. A cobertura depende da centralina e é verificada para cada modelo antes da marcação. Envie-nos o modelo e o ano — dizemos-lhe se o Stage 1 é possível na sua mota.

04 · OPÇÕES ADICIONAIS

O QUE MAIS SE PODE INCLUIR NO FICHEIRO

Além do Stage 1 base, é possível incluir funções adicionais no software. O conjunto de opções depende da centralina de cada modelo — dizemos-lhe o que está disponível na sua mota depois da verificação. **O preço de cada opção é sob consulta.**

CARÁCTER E CONFORTO

Thermal Control
Definições do regime térmico do motor — por exemplo, o ponto de entrada da ventoinha. Útil na cidade e no trânsito.

Max RPM
Alteração do limiar do limitador de rotações máximas.

Neutral RPM
Remoção do limite de rotações do motor em ponto morto.

Exhaust Flaps
Controlo da válvula de escape: para um sistema sem válvula ou com outra lógica de funcionamento.

PARA PISTA E COMPETIÇÃO

Decat
Calibração para escape sem catalisador: a centralina deixa de esperar por um sinal que já não existe.

EVAP
Desativação do controlo do sistema de recuperação de vapores de combustível nas motas em que foi removido.

Hard Cut Limiter
Corte «duro»: o limitador de rotações atua de forma brusca, com o som característico.

Vmax até uma velocidade definida
Limitação da velocidade máxima a um valor escolhido.

DTC off
Desativação de códigos de erro específicos ligados a equipamento removido ou alterado. Não escondemos erros de sistemas em bom estado.

Pop & Bang / Crackle map
Estalos em desaceleração — alimentação em desaceleração afinada para o som e o carácter.

Vmax
Remoção do limitador de velocidade máxima.

CATEGORIA A2

A2 restriction removal
Remoção da limitação de potência de 35 kW por software nos modelos em que está definida na centralina. Apenas para proprietários com carta de categoria A. A alteração dos documentos da mota e a utilização na via pública são da responsabilidade pessoal do proprietário.

Sobre a legalidade. Depende da alteração em causa. As opções do grupo «Para pista e competição» destinam-se a pista e a circuitos fechados; na via pública podem não passar na inspeção e afetar o seguro. Falamos disso antes de começar o trabalho; a decisão e a responsabilidade pela utilização na estrada são do proprietário.

05 · CONDIÇÕES

O QUE DEVE SABER ANTES DE MARCAR

01 **Preço.** Stage 1 — 800 €. Exceto marcas chinesas (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes e outras): para estas, o preço individual é de 650 €. IVA incluído. Opções adicionais — sob consulta.

02 **Mota tecnicamente pronta.** A mota tem de estar tecnicamente pronta para o Stage 1. Precisamos de uma mota em bom estado de funcionamento.

03 **Eficiência máxima.** É atingida quando o filtro de ar foi substituído por um filtro High Flow e o sistema de escape também foi substituído. Nesse caso, o ganho de potência é, em média, de cerca de 10 %.

04 **Cobertura.** Se a DCF não suportar a centralina do seu modelo, dizemo-lo de imediato, antes da marcação.

05 **Software original.** É guardado antes da primeira gravação e fica connosco. O regresso às definições de fábrica é possível em qualquer altura.

06 **Garantia do fabricante.** A reprogramação altera o software de fábrica. Enquanto o ficheiro estiver ativo, o fabricante pode tratar de outra forma os pedidos de garantia do motor e da eletrónica — confirme o estado da garantia antes de marcar.

07 **Legalidade.** Depende da alteração: o Stage 1 base e as opções de pista são casos diferentes para a inspeção e para a seguradora. As opções de pista e a remoção da limitação A2 são feitas sob a responsabilidade pessoal do proprietário.

PERGUNTAS FREQUENTES

É seguro para o motor?

Segundo a DCF-Performance, as calibrações Stage 1 mantêm-se dentro das margens definidas pelo fabricante. Há uma condição — uma mota em bom estado de funcionamento; por isso o trabalho começa pelo diagnóstico.

É possível voltar ao que estava?

Sim. O software original fica connosco, e o regresso à origem é possível em qualquer altura.

Quanta potência se ganha?

A eficiência máxima consegue-se com filtro High Flow e sistema de escape substituído: nesse caso, o ganho é, em média, de cerca de 10 %. O valor exato depende do modelo.

E se a mota estiver de origem?

O Stage 1 também se faz numa mota de origem: o ficheiro é preparado para o equipamento que ela tem.

Quanto tempo demora?

A partir de dois dias. Indicamos a data exata na marcação.

MARCAÇÃO E PERGUNTAS

DIGA-NOS QUAL É A MOTA — A COBERTURA VERIFICAMOS NÓS

WhatsApp +351 917 961 230

Modelo, ano, o que está montado e o que pretende da mota — é o suficiente para uma primeira resposta.
R. António José da Silva 100 B, São Domingos de Rana, Cascais
Terça a sábado, 10:00–18:00
ironcustommotors.com/pt/stage-1

WhatsApp · aponte a câmara