IRON CUSTOM MOTORS
SINCE 2010

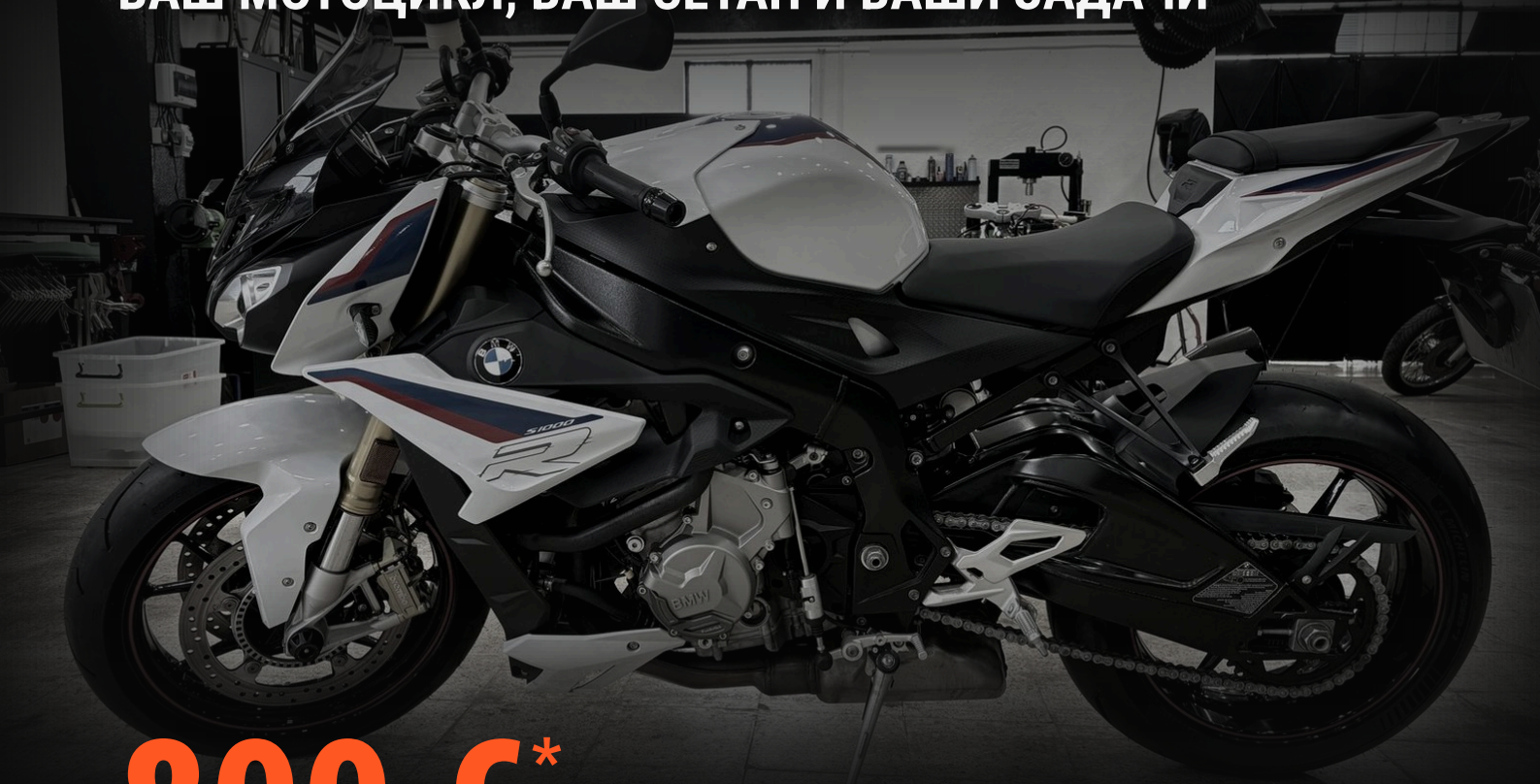
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ЕДИНСТВЕННЫЙ В ПОРТУГАЛИИ

DCF PERFORMANCE

ЧИП-ТЮНИНГ МОТОЦИКЛОВ · КАШКАЙШ / ЛИССАБОН

STAGE 1

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПРОШИВКА ЭБУ — ПОД ВАШ МОТОЦИКЛ, ВАШ СЕТАП И ВАШИ ЗАДАЧИ



800 €*

Фиксированная цена для любой модели. IVA включён.
Диагностика и осмотр перед работой — в цене.

* Кроме китайских брендов (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes и другие): **для них индивидуальная цена — 650 €.**

ФАЙЛ ПОД ВАШ МОТОЦИКЛ

Калибровку готовят инженеры DCF-Performance на основе прошивки, считанной с вашего блока управления.

ОРИГИНАЛ СОХРАНЯЕТСЯ

Заводская прошивка хранится у нас. Возврат к заводским настройкам возможен в любое время.

ПРИРОСТ ПОРЯДКА 10 %

Мощности в среднем — когда воздушный фильтр заменён на High Flow и заменена выпускная система.

ТОТ ЖЕ МОТОЦИКЛ. НАСТРОЕННЫЙ ПОД ВАС.

С завода мотоцикл получает прошивку, написанную сразу для всех рынков: под любое топливо, под все нормы выбросов, под усреднённого владельца. Отсюда бедная смесь на малом газу, провалы там, где мотор должен тянуть, и ручка газа, которая отвечает с задержкой.

Stage 1 — новая калибровка блока управления двигателем. Это не готовый файл из интернета и не копия с «похожей модели». Мы считываем прошивку именно вашего мотоцикла и передаём её инженерам DCF-Performance вместе с вашими пожеланиями. Они готовят файл под вашу версию софта, ваш сетап и ваши задачи — и возвращают его нам для записи.

ВАШ МОТОЦИКЛ

Файл строится на оригинальной прошивке, считанной с вашего блока управления: та же версия софта, тот же двигатель.

ВАШ СЕТАП

Фильтр, выпускная система и всё, что уже стоит на мотоцикле, мы описываем инженерам до заказа файла — калибровка учитывает реальную комплектацию.

ВАШИ ЗАДАЧИ

Точный отклик ручки газа, ровная линейная тяга без провалов, больше момента и мощности там, где двигатель это позволяет.

~10 %

МОЩНОСТИ В СРЕДНЕМ

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ STAGE 1

Достигается, когда на мотоцикле воздушный фильтр заменён на **High Flow** фильтр, а также заменена **выпускная система**. В этом случае прирост мощности в среднем составляет порядка 10 %.

ЧТО МЕНЯЕТСЯ В ПРОШИВКЕ

- **Топливно-воздушная смесь** — по всему диапазону оборотов и нагрузки.
- **Угол опережения зажигания** — под реальное топливо и то, как дышит мотор.
- **Отклик ручки газа** — связь между рукой и дросселем: меньше задержка и мёртвый ход.
- **Ограничители момента** — заводские пределы, поставленные ради рынка, а не ради двигателя.

ЧТО ВЫ ЧУВСТВУЕТЕ

- Ручка газа отвечает сразу и предсказуемо.
- Нет подёргиваний на постоянной скорости и на малом газу.
- Тяга нарастает ровно, без «ям» в середине.
- Мотор увереннее тянет с низов.

DCF PERFORMANCE

Кто такие DCF-Performance. Нидерландская группа, которая разрабатывает прошивки для двигателей с 2008 года. Калибровки создаются инженерами и проверяются на собственных диностендах компании; в базе больше 500 000 файлов для более чем 300 блоков управления, дилеры работают в 21 стране. В Португалии официальный дилер один — Iron Custom Motors.

02 · КАК ПРОХОДИТ РАБОТА

ШЕСТЬ ШАГОВ — ОТ ЗАЯВКИ ДО ВЫДАЧИ

1

ЗАЯВКА

Вы присылаете модель, год, что установлено и чего хотите от мотоцикла. Мы проверяем у DCF, что ваш блок управления и версия софта поддерживаются.

2

ДИАГНОСТИКА

Компьютерная диагностика с разбором ошибок и визуальный осмотр мотоцикла перед работой. Для Stage 1 нужен исправный мотоцикл.

3

ЧТЕНИЕ И АРХИВ

Считываем заводскую прошивку — через диагностический разъём или со снятием блока, цена от этого не меняется. Оригинал сохраняем в архив.

4

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ФАЙЛ

Оригинал и ваше техзадание уходят инженерам DCF-Performance. Они готовят калибровку под ваш мотоцикл, сетап и задачи.

5

ЗАПИСЬ И ПРОВЕРКА

Записываем новый файл в блок управления, прогреваем мотоцикл и повторно считываем ошибки.

6

ВЫДАЧА

Вы забираете мотоцикл. Оригинальная прошивка остаётся в нашем архиве: возврат к заводским настройкам возможен в любое время.

Срок работы — от двух дней. Точную дату называем при записи: она зависит от модели мотоцикла.

Мотоцикл должен быть технически готов к Stage 1. Нам нужен исправный мотоцикл.

03 · СОСТАВ И ЦЕНА

ЧТО ВХОДИТ В STAGE 1

- **Проверка покрытия по вашей модели**
  До записи подтверждаем у DCF, что блок управления и версия софта поддерживаются.
- **Компьютерная диагностика**
  Считывание и разбор кодов ошибок до и после прошивки.
- **Визуальный осмотр мотоцикла**
  Состояние мотоцикла перед работой.
- **Чтение блока управления**
  Через диагностический разъём или со снятием блока — на цену это не влияет.
- **Сохранение оригинальной прошивки**
  Заводской файл остаётся в нашем архиве; возврат в сток возможен в любое время.
- **Индивидуальный файл DCF-Performance**
  Калибровка под ваш мотоцикл, сетап и задачи, включая настройку отклика ручки газа.
- **Запись файла и контроль**
  Прошивка блока, прогрев, повторное считывание ошибок.

STAGE 1 · ПОД КЛЮЧ

800 €*

IVA включён

Не зависит от способа чтения блока

* Кроме китайских брендов (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes и другие). **Китайские бренды — индивидуальная цена 650 €**

НЕ ВХОДИТ В ЦЕНУ

- Дополнительные опции — цена по запросу, см. следующую страницу.
- High Flow воздушный фильтр и выпускная система.

Мотоцикл должен быть технически готов к Stage 1. Нам нужен исправный мотоцикл.

Максимальная эффективность — с High Flow фильтром и заменённой выпускной системой: прирост мощности в среднем порядка 10 %.

ДЛЯ КАКИХ МОТОЦИКЛОВ

Инжекторные мотоциклы: Harley-Davidson, BMW Motorrad, Yamaha, Honda, Ducati, Kawasaki, KTM, Triumph, Suzuki и другие, а также китайские бренды (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes и другие) — для них индивидуальная цена **650 €**. Покрытие зависит от блока управления и проверяется по каждой модели до записи. Пришлите модель и год — ответим, возможен ли Stage 1 для вашего мотоцикла.

04 · ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

ЧТО ЕЩЁ МОЖНО ЗАЛОЖИТЬ В ФАЙЛ

Помимо базового Stage 1 в прошивку можно включить дополнительные функции. Набор опций зависит от блока управления конкретной модели — что доступно на вашем мотоцикле, скажем после проверки. **Цена каждой опции — по запросу.**

ХАРАКТЕР И КОМФОРТ

Thermal Control
Настройки теплового режима двигателя — например, порог включения вентилятора охлаждения. Полезно в городе и в пробках.

Max RPM
Изменение порога ограничителя максимальных оборотов.

Neutral RPM
Снятие ограничения оборотов двигателя на нейтрали.

Exhaust Flaps
Управление заслонкой выхлопа: под систему без заслонки или с другой логикой её работы.

ДЛЯ ТРЕКА И СОРЕВНОВАНИЙ

Decat
Калибровка под выхлоп без катализатора: блок управления перестаёт ждать сигнал, которого больше нет.

EVAP
Отключение контроля системы улавливания паров топлива на мотоциклах, где она демонтирована.

Hard Cut Limiter
«Жёсткая» отсечка: ограничитель оборотов срабатывает резко, с характерным звуком.

Vmax до заданной скорости
Ограничение максимальной скорости выбранным значением.

DTC off
Отключение отдельных кодов ошибок, связанных со снятым или изменённым оборудованием. Ошибки исправных систем не скрываем.

Pop & Bang / Crackle map
Хлопки на сбросе газа — подача топлива на сбросе, настроенная под звук и характер.

Vmax
Снятие ограничителя максимальной скорости.

КАТЕГОРИЯ A2

A2 restriction removal
Снятие программного ограничения мощности 35 кВт на моделях, где оно задано в блоке управления. Только для владельцев с категорией A. Переоформление документов мотоцикла и эксплуатация на дорогах — под личную ответственность владельца.

О законности. Она зависит от конкретного изменения. Опции блока «Для трека и соревнований» предназначены для трека и закрытых трасс; на дорогах общего пользования они могут не проходить техосмотр и влиять на страховку. Обсуждаем это до начала работ; решение и ответственность за использование на дорогах — за владельцем.

05 · УСЛОВИЯ

ЧТО ВАЖНО ЗНАТЬ ДО ЗАПИСИ

01 **Цена.** Stage 1 — 800 €. Кроме китайских брендов (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes и другие): для них индивидуальная цена — 650 €. IVA включён. Дополнительные опции — по запросу.

02 **Технически готовый мотоцикл.** Мотоцикл должен быть технически готов к Stage 1. Нам нужен исправный мотоцикл.

03 **Максимальная эффективность.** Достигается, когда воздушный фильтр заменён на High Flow фильтр, а также заменена выпускная система. В этом случае прирост мощности в среднем составляет порядка 10 %.

04 **Покрытие.** Если DCF не поддерживает блок управления вашей модели, мы говорим об этом сразу, до записи.

05 **Оригинальная прошивка.** Сохраняется до первой записи и хранится у нас. Возврат к заводским настройкам возможен в любое время.

06 **Гарантия производителя.** Прошивка меняет заводской софт. Пока файл активен, производитель может иначе рассматривать гарантийные обращения по двигателю и электронике — уточните статус гарантии до записи.

07 **Законность.** Зависит от изменения: базовый Stage 1 и опции для трека — разные случаи для техосмотра и страховой. Опции для трека и снятие ограничения A2 выполняются под личную ответственность владельца.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Это безопасно для двигателя?

По данным DCF-Performance, калибровки Stage 1 остаются в пределах запасов, заложенных производителем. Условие одно — исправный мотоцикл, поэтому работа начинается с диагностики.

Можно вернуть всё как было?

Да. Оригинальная прошивка хранится у нас, возврат в сток возможен в любое время.

Сколько мощности прибавится?

Максимальная эффективность — с High Flow фильтром и заменённой выпускной системой: в этом случае прирост в среднем порядка 10 %. Точная цифра зависит от модели.

А если мотоцикл стоковый?

Stage 1 делается и на стоковом мотоцикле: файл готовится под ту комплектацию, которая есть.

Сколько времени это занимает?

От двух дней. Точную дату называем при записи.

ЗАПИСЬ И ВОПРОСЫ

НАЗОВИТЕ МОТОЦИКЛ — ПОКРЫТИЕ ПРОВЕРИМ МЫ

WhatsApp +351 917 961 230

Модель, год, что установлено и чего вы хотите от мотоцикла — этого достаточно для первого ответа.
R. António José da Silva 100 B, São Domingos de Rana, Cascais
Вторник–суббота, 10:00–18:00
ironcustommotors.com/ru/stage-1

WhatsApp · наведите камеру