IRON CUSTOM MOTORS
SINCE 2010

ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР
ЄДИНИЙ У ПОРТУГАЛІЇ

DCF PERFORMANCE

ЧИП-ТЮНІНГ МОТОЦИКЛІВ · КАШКАЙШ / ЛІСАБОН

STAGE 1

ІНДИВІДУАЛЬНА ПРОШИВКА ЕБК — ПІД ВАШ МОТОЦИКЛ, ВАШ СЕТАП І ВАШІ ЗАВДАННЯ



800 €*

Фіксована ціна для будь-якої моделі. ПДВ включено. Діагностика й огляд перед роботою — у ціні.

* Крім китайських брендів (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes та інші): **для них індивідуальна ціна — 650 €.**

ФАЙЛ ПІД ВАШ МОТОЦИКЛ

Калібрування готують інженери DCF-Performance на основі прошивки, зчитаної з вашого блока керування.

ОРИГІНАЛ ЗБЕРІГАЄТЬСЯ

Заводська прошивка зберігається в нас. Повернутися до заводських налаштувань можна будь-коли.

ПРИРІСТ БЛИЗЬКО 10 %

Потужності в середньому — коли повітряний фільтр замінено на High Flow і замінено вихлопну систему.

01 · ЩО ТАКЕ STAGE 1

ТОЙ САМИЙ МОТОЦИКЛ. НАЛАШТОВАНИЙ ПІД ВАС.

Із заводу мотоцикл виходить із прошивкою, написаною одразу для всіх ринків: під будь-яке пальне, під усі норми викидів, під усередненого власника. Звідси бідна суміш на малому газу, провали там, де мотор має тягнути, і ручка газу, яка відповідає із затримкою.

Stage 1 — нове калібрування блока керування двигуном. Це не готовий файл з інтернету й не копія зі «схожої моделі». Ми зчитуємо прошивку саме вашого мотоцикла й передаємо її інженерам DCF-Performance разом із вашими побажаннями. Вони готують файл під вашу версію софту, ваш сетап і ваші завдання — і повертають його нам для запису.

ВАШ МОТОЦИКЛ

Файл будується на оригінальній прошивці, зчитаній з вашого блока керування: та сама версія софту, той самий двигун.

ВАШ СЕТАП

Фільтр, вихлопну систему й усе, що вже стоїть на мотоциклі, ми описуємо інженерам до замовлення файлу — калібрування враховує реальну комплектацію.

ВАШІ ЗАВДАННЯ

Точний відгук ручки газу, рівна лінійна тяга без провалів, більше моменту й потужності там, де двигун це дозволяє.

~10 %

ПОТУЖНОСТІ В СЕРЕДНЬОМУ

МАКСИМАЛЬНА ЕФЕКТИВНІСТЬ STAGE 1

Досягається, коли на мотоциклі повітряний фільтр замінено на **High Flow** фільтр, а також замінено **вихлопну систему**. У цьому разі приріст потужності в середньому становить близько 10 %.

ЩО ЗМІНЮЄТЬСЯ В ПРОШИВЦІ

- **Паливно-повітряна суміш** — по всьому діапазону обертів і навантаження.
- **Кут випередження запалювання** — під реальне пальне й те, як дихає мотор.
- **Відгук ручки газу** — зв'язок між рукою й дроселем: менша затримка й мертвий хід.
- **Обмежувачі моменту** — заводські межі, поставлені заради ринку, а не заради двигуна.

ЩО ВИ ВІДЧУВАЄТЕ

- Ручка газу відповідає одразу й передбачувано.
- Немає посмикувань на сталій швидкості й на малому газу.
- Тяга наростає рівно, без «ям» у середині.
- Мотор упевненіше тягне з низів.

DCF PERFORMANCE

Хто такі DCF-Performance. Нідерландська група, яка розробляє прошивки для двигунів із 2008 року. Калібрування створюють інженери й перевіряють на власних діностендах компанії; у базі понад 500 000 файлів для більш ніж 300 блоків керування, дилери працюють у 21 країні. У Португалії офіційний дилер один — Iron Custom Motors.

02 · ЯК ВІДБУВАЄТЬСЯ РОБОТА

ШІСТЬ КРОКІВ — ВІД ЗАЯВКИ ДО ВИДАЧІ

1

ЗАЯВКА

Ви надсилаєте модель, рік, що встановлено і чого хочете від мотоцикла. Ми перевіряємо в DCF, що ваш блок керування й версія софту підтримуються.

2

ДІАГНОСТИКА

Комп'ютерна діагностика з розбором помилок і візуальний огляд мотоцикла перед роботою. Для Stage 1 потрібен справний мотоцикл.

3

ЧИТАННЯ Й АРХІВ

Зчитуємо заводську прошивку — через діагностичний роз'єм або зі зняттям блока, ціна від цього не змінюється. Оригінал зберігаємо в архіві.

4

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ФАЙЛ

Оригінал і ваше техзавдання йдуть інженерам DCF-Performance. Вони готують калібрування під ваш мотоцикл, сетап і завдання.

5

ЗАПИС І ПЕРЕВІРКА

Записуємо новий файл у блок керування, прогріваємо мотоцикл і повторно зчитуємо помилки.

6

ВИДАЧА

Ви забираєте мотоцикл. Оригінальна прошивка залишається в нашому архіві: повернутися до заводських налаштувань можна будь-коли.

Термін роботи — від двох днів. Точну дату називаємо під час запису: вона залежить від моделі мотоцикла.

Мотоцикл має бути технічно готовий до Stage 1. Нам потрібен справний мотоцикл.

03 · СКЛАД І ЦІНА

ЩО ВХОДИТЬ У STAGE 1

- **Перевірка покриття для вашої моделі**
  До запису підтверджуємо в DCF, що блок керування й версія софту підтримуються.
- **Комп'ютерна діагностика**
  Зчитування й розбір кодів помилок до і після прошивки.
- **Візуальний огляд мотоцикла**
  Стан мотоцикла перед роботою.
- **Читання блока керування**
  Через діагностичний роз'єм або зі зняттям блока — на ціну це не впливає.
- **Збереження оригінальної прошивки**
  Заводський файл залишається в нашому архіві; повернутися в сток можна будь-коли.
- **Індивідуальний файл DCF-Performance**
  Калібрування під ваш мотоцикл, сетап і завдання, включно з налаштуванням відгуку ручки газу.
- **Запис файлу й контроль**
  Прошивка блока, прогрів, повторне зчитування помилок.

STAGE 1 · ПІД КЛЮЧ

800 €*

ПДВ включено

Не залежить від способу читання блока

* Крім китайських брендів (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes та інші). **Китайські бренди — індивідуальна ціна 650 €**

НЕ ВХОДИТЬ У ЦІНУ

- Додаткові опції — ціна за запитом, див. наступну сторінку.
- Повітряний фільтр High Flow і вихлопна система.

Мотоцикл має бути технічно готовий до Stage 1. Нам потрібен справний мотоцикл.

Максимальна ефективність — з фільтром High Flow і заміненою вихлопною системою: приріст потужності в середньому близько 10 %.

ДЛЯ ЯКИХ МОТОЦИКЛІВ

Інжекторні мотоцикли: Harley-Davidson, BMW Motorrad, Yamaha, Honda, Ducati, Kawasaki, KTM, Triumph, Suzuki та інші, а також китайські бренди (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes та інші) — для них індивідуальна ціна **650 €**. Покриття залежить від блока керування й перевіряється для кожної моделі до запису. Надішліть модель і рік — відповімо, чи можливий Stage 1 для вашого мотоцикла.

04 · ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ

ЩО ЩЕ МОЖНА ЗАКЛАСТИ У ФАЙЛ

Крім базового Stage 1, у прошивку можна включити додаткові функції. Набір опцій залежить від блока керування конкретної моделі — що доступно на вашому мотоциклі, скажемо після перевірки. **Ціна кожної опції — за запитом.**

ХАРАКТЕР І КОМФОРТ

Thermal Control
Налаштування теплового режиму двигуна — наприклад, поріг увімкнення вентилятора охолодження. Корисно в місті й у заторах.

Max RPM
Зміна порога обмежувача максимальних обертів.

Neutral RPM
Зняття обмеження обертів двигуна на нейтралі.

Exhaust Flaps
Керування заслінкою вихлопу: під систему без заслінки або з іншою логікою її роботи.

ДЛЯ ТРЕКУ ТА ЗМАГАНЬ

Decat
Калібрування під вихлоп без каталізатора: блок керування перестає чекати на сигнал, якого більше немає.

EVAP
Вимкнення контролю системи вловлювання парів пального на мотоциклах, де її демонтовано.

Hard Cut Limiter
«Жорстка» відсічка: обмежувач обертів спрацьовує різко, з характерним звуком.

Vmax до заданої швидкості
Обмеження максимальної швидкості вибраним значенням.

DTC off
Вимкнення окремих кодів помилок, пов’язаних зі знятим або зміненим обладнанням. Помилки справних систем не приховуємо.

Pop & Bang / Crackle map
Хлопки на скиданні газу — подача пального на скиданні, налаштована під звук і характер.

Vmax
Зняття обмежувача максимальної швидкості.

КАТЕГОРІЯ A2

A2 restriction removal
Зняття програмного обмеження потужності 35 кВт на моделях, де його задано в блоці керування. Лише для власників із категорією A. Переоформлення документів мотоцикла й експлуатація на дорогах — під особисту відповідальність власника.

Про законність. Вона залежить від конкретної зміни. Опції блоку «Для треку та змагань» призначені для треку й закритих трас; на дорогах загального користування вони можуть не проходити техогляд і впливати на страхування. Обговорюємо це до початку робіт; рішення й відповідальність за використання на дорогах — за власником.

05 · УМОВИ

ЩО ВАЖЛИВО ЗНАТИ ДО ЗАПИСУ

01 **Ціна.** Stage 1 — 800 €. Крім китайських брендів (CFMoto, Voge, Benelli, Zontes та інші): для них індивідуальна ціна — 650 €. ПДВ включено. Додаткові опції — за запитом.

02 **Технічно готовий мотоцикл.** Мотоцикл має бути технічно готовий до Stage 1. Нам потрібен справний мотоцикл.

03 **Максимальна ефективність.** Досягається, коли повітряний фільтр замінено на High Flow фільтр, а також замінено вихлопну систему. У цьому разі приріст потужності в середньому становить близько 10 %.

04 **Покриття.** Якщо DCF не підтримує блок керування вашої моделі, ми кажемо про це одразу, до запису.

05 **Оригінальна прошивка.** Зберігається до першого запису й залишається в нас. Повернутися до заводських налаштувань можна будь-коли.

06 **Гарантія виробника.** Прошивка змінює заводський софт. Поки файл активний, виробник може інакше розглядати гарантійні звернення щодо двигуна й електроніки — уточніть статус гарантії до запису.

07 **Законність.** Залежить від зміни: базовий Stage 1 і опції для треку — різні випадки для техогляду й страхової. Опції для треку та зняття обмеження A2 виконуються під особисту відповідальність власника.

ЧАСТІ ЗАПИТАННЯ

Це безпечно для двигуна?

За даними DCF-Performance, калібрування Stage 1 залишаються в межах запасів, закладених виробником. Умова одна — справний мотоцикл, тому робота починається з діагностики.

Можна повернути все як було?

Так. Оригінальна прошивка зберігається в нас, повернутися в сток можна будь-коли.

Скільки потужності додасться?

Максимальна ефективність — з фільтром High Flow і заміненою вихлопною системою: у цьому разі приріст у середньому близько 10 %. Точна цифра залежить від моделі.

А якщо мотоцикл стоковий?

Stage 1 роблять і на стоковому мотоциклі: файл готується під ту комплектацію, яка є.

Скільки часу це займає?

Від двох днів. Точну дату називаємо під час запису.

ЗАПИС І ЗАПИТАННЯ

НАЗВІТЬ МОТОЦИКЛ — ПОКРИТТЯ ПЕРЕВІРИМО МИ

WhatsApp +351 917 961 230

Модель, рік, що встановлено і чого ви хочете від мотоцикла — цього досить для першої відповіді.
R. António José da Silva 100 B, São Domingos de Rana, Cascais
Вівторок–субота, 10:00–18:00
ironcustommotors.com/uk/stage-1

WhatsApp · наведіть камеру