

IRON CUSTOM MOTORS

ONDE A ENGENHARIA ENCONTRA O SERVIÇO

Serviço premium de motos em Cascais. Não competimos no preço — competimos no resultado. A cultura de engenharia dos campeões mundiais aplicada à sua moto: diagnóstico preciso, peças de qualidade, preços transparentes e prazos claros.

Tabela de preços · 2025

Todos os preços incluem impostos e taxas

01 - Diagnóstico

Diagnóstico da moto

Uma avaliação objetiva do estado técnico — antes de uma compra, antes da época ou na localização de uma avaria. Recebe uma imagem precisa do estado da moto e um plano de trabalho priorizado.

Inspeção pré-compra	150 EUR
Inspeção técnica completa da moto antes do negócio - Preço fixo - Inspeção de 10 pontos - Relatório escrito	
Diagnóstico de avarias	50–350 EUR
Localização de uma avaria específica — elétrica, motor, chassis - Depende da complexidade - Elétrica, motor, chassis - Procuramos a causa, não o sintoma	
Verificação pré-época	desde 100 EUR
Preparação para uso após arrumação, aptidão para viagens longas - Preparação para uso - Aptidão para viagens longas - Mais na Secção 06	

O diagnóstico é um investimento, não uma despesa. Uma hora de trabalho de um engenheiro identifica a causa de uma avaria e avalia a vida útil restante dos componentes principais — antes que exijam uma reparação grande. Recebe uma lista estruturada de recomendações por prioridade: trabalhos críticos, aconselháveis e os que podem esperar pela próxima revisão.

02 - Manutenção programada

Manutenção programada

Manutenção programada segundo as normas do fabricante. Quatro grupos principais de marcas — o preço depende do modelo e do intervalo de revisão.

Consumíveis incluídos	O preço da manutenção programada inclui todos os consumíveis necessários e os impostos aplicáveis — óleos, filtros de óleo e consumíveis associados: paga um valor único pelo serviço totalmente concluído. A única exceção é a substituição do filtro de ar nos modelos Indian, BMW, Moto Guzzi, Ducati, Japan e KTM: o filtro é cobrado à parte (assinalado nas listas abaixo).
HARLEY-DAVIDSON	300 EUR

<ul style="list-style-type: none"> - Inspeção visual - Verificação do motor - Sistema de travagem - Suspensão - Sistema elétrico - Iluminação - Pneus - Rolamentos de roda - Tensão da correia - Reaperto geral - Mudança de óleo do motor - Mudança de óleo da caixa - Mudança de óleo da embraiagem - Mudança do filtro de óleo - Limpeza e óleo do filtro de ar - Verificação da bateria - Lista de recomendações 	
<p>INDIAN</p>	200 EUR
<ul style="list-style-type: none"> - Inspeção visual - Verificação do motor - Sistema de travagem - Suspensão - Sistema elétrico - Iluminação - Pneus - Rolamentos de roda - Tensão da correia - Reaperto geral - Mudança de óleo do motor - Mudança do filtro de óleo - Substituição do filtro de ar (filtro não incluído) - Verificação da bateria - Lista de recomendações 	
<p>BMW · MOTO GUZZI</p>	desde 180 EUR
<ul style="list-style-type: none"> - Inspeção visual - Verificação do motor - Sistema de travagem - Suspensão - Sistema elétrico - Iluminação - Pneus - Rolamentos de roda - Verificação do cardã - Reaperto geral - Mudança de óleo do motor - Mudança de óleo da caixa - Mudança de óleo do diferencial - Mudança do filtro de óleo - Substituição do filtro de ar (filtro não incluído) - Verificação da bateria - Lista de recomendações 	
<p>DUCATI · JAPAN · KTM GROUP</p>	desde 150 EUR

- Inspeção visual
- Verificação do motor
- Sistema de travagem
- Suspensão
- Sistema elétrico
- Iluminação
- Pneus
- Rolamentos de roda
- Tensão da corrente
- Reaperto geral
- Mudança de óleo do motor
- Mudança do filtro de óleo
- Substituição do filtro de ar (filtro não incluído)
- Verificação da bateria
- Lista de recomendações

O preço "desde" para BMW, Moto Guzzi, Ducati, marcas japonesas e grupo KTM é um preço inicial — o valor exato depende do modelo e é confirmado num orçamento escrito antes do início dos trabalhos. A regulação de válvulas e o serviço de carburadores não fazem parte da manutenção programada — ver Secções 03 e 04.

03 - Travões · Carburadores

Travões, consumíveis e carburadores

Substituição de fluidos, operações regulares de consumíveis e trabalhos de precisão no sistema de alimentação. Preços de mão de obra; peças e fluidos não incluídos salvo indicação.

Sistema de travagem

Líquido de travões · não-ABS	100 EUR
Líquido de travões · ABS	desde 150 EUR

Trabalhos regulares de consumíveis

Limpeza e óleo do filtro de ar Manutenção de filtro free-flow / OEM	45 EUR
Substituição do filtro de ar Preço depende do modelo e tipo de filtro	desde 20 EUR
Substituição de retentores da forquilha Inclui desmontagem da forquilha e mudança de óleo	desde 150 EUR
Substituição da bateria Remoção, montagem, verificação da carga	desde 20 EUR

Serviço de carburadores

1 carburador	desde 75 EUR
2 carburadores	desde 150 EUR
4 carburadores	desde 200 EUR

04 - Válvulas · Rodas

Válvulas, rodas e corrente

Regulação da distribuição, montagem de pneus por classe de moto e cuidado completo da transmissão por corrente.

Regulação de válvulas

Tipo de motor	Só verificação de folgas	Verificação + regulação
BMW Boxer	150	300
Japanese Inline 2 / 4	250 / 400	300 / 650
KTM / Japanese	350–450	550–750
Moto Guzzi / Vintage	100	150
Ducati Desmo	550	1200

Preços em euro. Ducati Desmo — o mecanismo desmodrómico exige qualificação específica, pelo que o serviço Desmo é bastante mais caro do que uma regulação normal.

Montagem de pneus · mão de obra

Operação	Street / Sport / Naked	Chopper / Touring	Custom
Roda dianteira	40+	80+	100+
Roda traseira	60+	100+	100+
Conjunto frente + trás	90+	150+	200+
Reparação de furos	40+	40+	40+

Todos os preços em euro.

Limpeza, lubrificação e regulação da corrente	40 EUR
Cuidado completo da transmissão — prolonga a vida da corrente e cremalheiras	

A corrente gosta de regularidade. O cuidado atempado prolonga bastante a vida da corrente e cremalheiras — um dos trabalhos preventivos mais baratos da tabela. Um conjunto descuidado custa muito mais.

05 - Acessórios e afinação

Acessórios e afinação

Montagem de acessórios, equipamento elétrico e componentes de afinação. Preços de mão de obra de montagem; os componentes são orçamentados à parte. O sinal "+" significa "a partir do valor indicado".

Acessórios	Barras de proteção - 50+ EUR Sistemas de bagagem - 50+ EUR Malas rígidas - 100+ EUR Protetores de mãos - 50+ EUR Proteção do motor - 50+ EUR
-------------------	--

Equipamento elétrico	Tomada USB - 100+ EUR Luzes auxiliares - 150+ EUR Piscas - 150+ EUR Luz de travagem - 100+ EUR Punhos aquecidos - 100+ EUR Bluetooth / áudio - 100+ EUR Navegação - 150+ EUR
Afinação	Escape - 100+ EUR Filtro / admissão - 100+ EUR Fuel tuner - 150+ EUR Guiador - 100+ EUR Risers - 100+ EUR Pedais - 100+ EUR Comandos avançados - 100+ EUR Tubos de travão - 150+ EUR Peças de performance - 100+ EUR

A montagem é metade do resultado. Luzes auxiliares, fuel tuner ou componentes de performance só rendem com instalação e afinação corretas. Selecionamos os componentes para o seu modelo, acordamos o orçamento e montamos com binário correto.

Aquisição de componentes. Peças OEM, aftermarket e de afinação dos principais catálogos internacionais. Um único contacto para serviço e peças: não precisa de procurar peças sozinho.

06 - Preparação sazonal

Preparação sazonal e outros trabalhos

Preparação da moto para uma nova época ou viagem longa, trabalhos à hora e não padronizados. Inspeção dos sistemas principais antes do uso.

Preparação para época / viagem	desde 100 EUR
Inspeção técnica completa antes da partida	
Outros trabalhos	50 EUR /hora
Trabalhos não listados — tarifa horária	

Prazos e preços transparentes. Indicamos antecipadamente um prazo realista e o valor final. Se surgir trabalho adicional durante o serviço, acordamo-lo consigo separadamente antes de continuar. Sem faturas surpresa na entrega.

07 - Customização e comunidade

Customização e comunidade

Construção de motos à medida e um espaço onde se forma uma comunidade à volta da oficina.

Do conceito ao projeto campeão	Construção completa de motos à medida — do conceito e caderno técnico à montagem final e participação em campeonatos internacionais. A mesma abordagem de engenharia que deu à ICM o título AMD World Champions, o recorde mundial de velocidade em Bonneville e a vitória no BMW Motorrad Customizing Championship. Aceitamos os trabalhos que outras oficinas recusam: cablagem confusa, fabrico de peças não padrão, montagens fora de norma, restauro a partir de especificações perdidas. O preço dos projetos custom é calculado individualmente após discutir o conceito e os requisitos técnicos.
---------------------------------------	---

Zona lounge na oficina	O nosso espaço exibe motos campeãs e memorabilia — Beckman, Inspirium, Unbreakable e projetos presentes nas maiores exposições do mundo. Não é um museu atrás de vidro, mas uma parte viva da oficina.
Passe só para um café	Pode passar sem trazer uma moto para reparação. Café, conversa sobre mecânica, projetos e rotas — faz tudo parte do ambiente ICM. Portas abertas de terça a sábado, 10:00–18:00.
Comunidade de motards	Forma-se à volta da oficina uma comunidade de motards para quem a mecânica é um modo de vida. Saídas em grupo, encontros, troca de experiência e apoio à cultura motard local na Grande Lisboa.

Fix your ride & fuel your soul. Este lema resume o que fazemos: devolvemos à moto o estado técnico para que foi concebida — e, com ele, a sensação de conduzir pela qual a escolheu.

Sobre estes preços

Todos os preços estão em euros e incluem os impostos e taxas aplicáveis. Os preços são indicativos: o valor final é determinado após o diagnóstico e depende da marca, modelo, estado técnico da moto e do âmbito real do trabalho. O preço da manutenção programada inclui todos os consumíveis necessários, exceto a substituição do filtro de ar nos modelos Indian, BMW, Moto Guzzi, Ducati, Japan e KTM. Para outros trabalhos, o custo das peças e consumíveis não está incluído salvo indicação em contrário. Esta tabela de preços é meramente informativa e não constitui uma oferta vinculativa. Válida desde 2025 até à próxima edição.