

IRON CUSTOM MOTORS

ТАМ, ГДЕ ИНЖЕНЕРИЯ ВСТРЕЧАЕТ СЕРВИС

Премиальный сервис мотоциклов в Кашкайше. Мы не конкурируем ценой — мы конкурируем результатом. Инженерная культура чемпионов мира применённая к вашему мотоциклу: точная диагностика, качественные запчасти, прозрачные цены и чёткие сроки.

Прайс-лист · 2025

Все цены включают налоги и сборы

01 - Диагностика

Диагностика мотоцикла

Объективная оценка технического состояния — до покупки, перед сезоном или при поиске неисправности. Вы получаете точную картину состояния мотоцикла и приоритизированный план работ.

Диагностика перед покупкой	150 EUR
Полная техническая проверка мотоцикла перед сделкой - Фиксированная стоимость - Осмотр по 10 пунктам - Письменное заключение	
Диагностика неисправностей	50–350 EUR
Поиск и локализация конкретной неисправности — электрика, двигатель, ходовая - Зависит от сложности случая - Электрика, двигатель, ходовая - Ищем причину, а не симптом	
Диагностика перед сезоном	от 100 EUR
Подготовка к эксплуатации после простоя, допуск к дальнейшей поездке - Подготовка к эксплуатации - Допуск к дальнейшей поездке - Подробнее — раздел 06	

Диагностика — это инвестиция, а не расход. Час работы инженера позволяет точно локализовать причину неисправности и оценить ресурс ключевых узлов — до того, как они потребуют серьезного ремонта. По итогам вы получаете структурированный список рекомендаций с приоритетами: критические работы, желательные и те, что можно отложить до следующего сервиса.

02 - Плановое ТО

Плановое обслуживание

Регламентное ТО по стандартам производителя. Четыре основные группы марок — стоимость зависит от модели и регламентного интервала.

Расходники включены	В стоимость планового ТО входят все необходимые расходные материалы и применимые налоги — масла, масляные фильтры и сопутствующие расходники: вы платите одну сумму за полностью выполненное обслуживание. Единственное исключение — замена воздушного фильтра у моделей Indian, BMW, Moto Guzzi, Ducati, Japan и KTM: сам фильтр оплачивается отдельно (отмечено в списках ниже).
HARLEY-DAVIDSON	300 EUR

<ul style="list-style-type: none"> - Внешний осмотр - Проверка двигателя - Тормозная система - Подвеска - Электрооборудование - Светооптика - Покрышки - Подшипники колёс - Натяжка ремня - Обтяжка мотоцикла - Замена масла в двигателе - Замена масла в КПП - Замена масла в сцеплении - Замена масляного фильтра - Чистка и пропитка воздушного фильтра - Проверка АКБ - Список рекомендаций 	
<p>INDIAN</p>	<p>200 EUR</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Внешний осмотр - Проверка двигателя - Тормозная система - Подвеска - Электрооборудование - Светооптика - Покрышки - Подшипники колёс - Натяжка ремня - Обтяжка мотоцикла - Замена масла в двигателе - Замена масляного фильтра - Замена воздушного фильтра (фильтр не включён) - Проверка АКБ - Список рекомендаций 	
<p>BMW · MOTO GUZZI</p>	<p>от 180 EUR</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Внешний осмотр - Проверка двигателя - Тормозная система - Подвеска - Электрооборудование - Светооптика - Покрышки - Подшипники колёс - Диагностика кардана - Обтяжка мотоцикла - Замена масла в двигателе - Замена масла в КПП - Замена масла в редукторе - Замена масляного фильтра - Замена воздушного фильтра (фильтр не включён) - Проверка АКБ - Список рекомендаций 	
<p>DUCATI · JAPAN · KTM GROUP</p>	<p>от 150 EUR</p>

- Внешний осмотр
- Проверка двигателя
- Тормозная система
- Подвеска
- Электрооборудование
- Светооптика
- Покрышки
- Подшипники колёс
- Натяжение цепи
- Обтяжка мотоцикла
- Замена масла в двигателе
- Замена масляного фильтра
- Замена воздушного фильтра (фильтр не включён)
- Проверка АКБ
- Список рекомендаций

Цена «от» для групп BMW, Moto Guzzi, Ducati, японских марок и техники KTM означает стартовую стоимость — точная сумма зависит от модели и подтверждается в письменной смете до начала работ. Регулировка клапанов и сервис карбюраторов в регламентное ТО не входят — см. разделы 03 и 04.

03 - Тормоза · Карбюраторы

Тормоза, расходники и карбюраторы

Замена технических жидкостей, регулярные расходные операции и тонкие работы по системе питания. Цены — за работу; стоимость запчастей и жидкостей не входит, если не указано иное.

Тормозная система

Тормозная жидкость · поп-ABS	100 EUR
Тормозная жидкость · ABS	от 150 EUR

Регулярные расходные работы

Чистка и смазка воздушного фильтра Обслуживание фильтра нулевого сопротивления / штатного	45 EUR
Замена воздушного фильтра Стоимость зависит от модели и типа фильтра	от 20 EUR
Замена сальников-пыльников вилки С разборкой передней вилки и заменой масла	от 150 EUR
Замена АКБ Демонтаж, установка, проверка цепи заряда	от 20 EUR

Сервис карбюраторов

1 карбюратор	от 75 EUR
2 карбюратора	от 150 EUR
4 карбюратора	от 200 EUR

04 - Клапаны · Колёса

Клапаны, колёса и цепь

Регулировка газораспределения, шиномонтаж по классам мотоциклов и комплексный уход за цепным приводом.

Регулировка клапанов

Тип двигателя	Только проверка зазоров	Проверка + регулировка
BMW Boxer	150	300
Japanese Inline 2 / 4	250 / 400	300 / 650
KTM / Japanese	350–450	550–750
Moto Guzzi / Vintage	100	150
Ducati Desmo	550	1200

Цены в евро. Ducati Desmo — десмодромный механизм требует отдельной квалификации, поэтому Desmo service существенно дороже обычной регулировки.

Шиномонтаж · стоимость работы

Операция	Street / Sport / Naked	Chopper / Touring	Custom
Переднее колесо	40+	80+	100+
Заднее колесо	60+	100+	100+
Комплект перёд + зад	90+	150+	200+
Ремонт проколов	40+	40+	40+

Все цены в евро.

Чистка, смазка и регулировка цепи	40 EUR
Комплексный уход за цепным приводом — продлевает ресурс цепи и звёзд	

Цепь любит регулярность. Своевременный уход заметно продлевает ресурс цепи и звёзд — одна из самых недорогих профилактических работ в прайсе. Запущенный комплект цепь–звёзды обходится в разы дороже.

05 - Допоборудование и тюнинг

Допоборудование и тюнинг

Установка аксессуаров, электрооборудования и тюнинг-компонентов. Цены — за работу по установке; стоимость самих компонентов рассчитывается отдельно. Отметка «+» означает «от указанной суммы».

Аксессуары	Дуги защиты - 50+ EUR Багажные системы - 50+ EUR Кофры - 100+ EUR Защита рук - 50+ EUR Защита двигателя - 50+ EUR
-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Электрооборудование	USB-разъём - 100+ EUR Дополнительный свет - 150+ EUR Поворотники - 150+ EUR Стоп-сигнал - 100+ EUR Подогрев ручек - 100+ EUR Bluetooth / audio - 100+ EUR Навигация - 150+ EUR
Тюнинг	Выхлоп - 100+ EUR Air cleaner / intake - 100+ EUR Fuel tuner - 150+ EUR Руль - 100+ EUR Risers - 100+ EUR Foot pegs - 100+ EUR Forward controls - 100+ EUR Тормозные шланги - 150+ EUR Performance parts - 100+ EUR

Установка — половина результата. Дополнительный свет, fuel tuner или performance-компоненты раскрываются только при грамотном монтаже и настройке. Подбираем компоненты под вашу модель, согласуем смету, ставим по моментам затяжки.

Подбор компонентов. OEM, aftermarket и тюнинг-детали — из крупных международных каталогов. Один контакт и для сервиса, и для запчастей: не нужно искать детали самостоятельно.

06 - Сезонная подготовка

Сезонная подготовка и прочие работы

Подготовка мотоцикла к новому сезону или дальнему путешествию, почасовые и нестандартные работы. Проверка ключевых систем перед эксплуатацией.

Подготовка к сезону / путешествию	от 100 EUR
Комплексная техническая проверка перед выездом	
Прочие работы	50 EUR /час
Работы, не вошедшие в прайс — почасовая ставка	

Прозрачные сроки и стоимость. Мы заранее озвучиваем реалистичный срок и итоговую сумму. Если в процессе работ обнаруживается дополнительный объём — согласуем его с вами отдельно до того, как продолжить. Никаких счетов-сюрпризов при выдаче мотоцикла.

07 - Кастомайзинг и сообщество

Кастомайзинг и сообщество

Индивидуальная постройка мотоциклов и пространство, в котором формируется сообщество вокруг мастерской.

От идеи до чемпионского проекта	Полная постройка кастом-мотоциклов под заказ — от концепта и технического задания до финальной сборки и участия в международных чемпионатах. Тот же инженерный подход, который принёс ICM титулы AMD World Champions, мировой рекорд скорости на Бонневиле и победу в BMW Motorrad Customizing Championship. Беремся за задачи, от которых отказываются другие мастерские: запутанная проводка, изготовление нестандартных деталей, нештатная посадка узлов, восстановление по утерянным спецификациям. Стоимость кастом-проектов рассчитывается индивидуально после обсуждения концепции и технических требований.
Лаунж-зона в мастерской	В нашем пространстве выставлены чемпионские мотоциклы и атрибутика — Beckman, Inspirium, Unbreakable и проекты, участвовавшие в крупнейших мировых выставках. Это не музей за стеклом, а живая часть мастерской.
Заходите просто на кофе	К нам можно заехать не только с мотоциклом на ремонт. Кофе, разговор о технике, обсуждение проектов и маршрутов — всё это часть атмосферы ICM. Двери открыты со вторника по субботу, 10:00–18:00.
Сообщество райдеров	Вокруг мастерской формируется сообщество мотоциклистов, для которых техника — это образ жизни. Совместные выезды, встречи, обмен опытом и поддержка локальной мотокультуры в Большом Лиссабоне.

Fix your ride & fuel your soul. Этот слоган отражает то, чем мы занимаемся: возвращаем мотоциклу техническое состояние, на которое он рассчитан, а вместе с ним — то самое ощущение езды, ради которого вы его выбрали.

О ценах

Все цены указаны в евро и включают применимые налоги и сборы. Цены являются ориентировочными: итоговая сумма определяется по результатам диагностики и зависит от марки, модели, технического состояния мотоцикла и фактического объёма работ. В стоимость планового ТО включены все необходимые расходные материалы, за исключением замены воздушного фильтра у моделей Indian, BMW, Moto Guzzi, Ducati, Japan и KTM. Для прочих работ стоимость запчастей и расходных материалов не включена, если не указано иное. Прайс-лист носит информационный характер и не является публичной офертой. Действителен с 2025 года до следующей редакции.