

IRON CUSTOM MOTORS

ТАМ, ДЕ ІНЖЕНЕРІЯ ЗУСТРІЧАЄ СЕРВІС

Преміальний сервіс мотоциклів у Кашкайші. Ми не конкуруємо ціною — ми конкуруємо результатом. Інженерна культура чемпіонів світу застосована до вашого мотоцикла: точна діагностика, якісні запчастини, прозорі ціни та чіткі терміни.

Прайс-лист · 2025

Усі ціни включають податки та збори

01 - Діагностика

Діагностика мотоцикла

Об'єктивна оцінка технічного стану — перед купівлею, перед сезоном або під час пошуку несправності. Ви отримуєте точну картину стану мотоцикла та пріоритизований план робіт.

| | |
|--|--------------------|
| Діагностика перед купівлею | 150 EUR |
| <p>Повна технічна перевірка мотоцикла перед угодою</p> <ul style="list-style-type: none"> - Фіксована вартість - Огляд за 10 пунктами - Письмовий висновок | |
| Діагностика несправностей | 50–350 EUR |
| <p>Пошук і локалізація конкретної несправності — електрика, двигун, ходова</p> <ul style="list-style-type: none"> - Залежить від складності випадку - Електрика, двигун, ходова - Шукаємо причину, а не симптом | |
| Діагностика перед сезоном | від 100 EUR |
| <p>Підготовка до експлуатації після простою, допуск до дальньої поїздки</p> <ul style="list-style-type: none"> - Підготовка до експлуатації - Допуск до дальньої поїздки - Докладніше — розділ 06 | |

Діагностика — це інвестиція, а не витрата. Година роботи інженера дозволяє точно локалізувати причину несправності й оцінити ресурс ключових вузлів — до того, як вони потребуватимуть серйозного ремонту. За підсумками ви отримуєте структурований перелік рекомендацій із пріоритетами: критичні роботи, бажані та ті, які можна відкласти до наступного сервісу.

02 - Планове ТО

Планове обслуговування

Регламентне ТО за стандартами виробника. Чотири основні групи марок — вартість залежить від моделі та регламентного інтервалу.

| | |
|------------------------------------|---|
| Витратні матеріали включено | У вартість планового ТО входять усі необхідні витратні матеріали та застосовні податки — оливи, масляні фільтри та супутні витратні матеріали: ви сплачуєте одну суму за повністю виконане обслуговування. Єдиний виняток — заміна повітряного фільтра у моделей Indian, BMW, Moto Guzzi, Ducati, Japan і KTM: сам фільтр оплачується окремо (позначено в переліках нижче). |
| HARLEY-DAVIDSON | 300 EUR |

| | |
|--|---------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Зовнішній огляд - Перевірка двигуна - Гальмівна система - Підвіска - Електрообладнання - Світлооптика - Шини - Підшипники коліс - Натяг ременя - Контроль затягування - Заміна оливи в двигуні - Заміна оливи в КПП - Заміна оливи в зчепленні - Заміна масляного фільтра - Чищення та просочення повітряного фільтра - Перевірка АКБ - Перелік рекомендацій | |
| <p>INDIAN</p> | <p>200 EUR</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - Зовнішній огляд - Перевірка двигуна - Гальмівна система - Підвіска - Електрообладнання - Світлооптика - Шини - Підшипники коліс - Натяг ременя - Контроль затягування - Заміна оливи в двигуні - Заміна масляного фільтра - Заміна повітряного фільтра (фільтр не входить) - Перевірка АКБ - Перелік рекомендацій | |
| <p>BMW · MOTO GUZZI</p> | <p>від 180 EUR</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - Зовнішній огляд - Перевірка двигуна - Гальмівна система - Підвіска - Електрообладнання - Світлооптика - Шини - Підшипники коліс - Діагностика кардана - Контроль затягування - Заміна оливи в двигуні - Заміна оливи в КПП - Заміна оливи в редукторі - Заміна масляного фільтра - Заміна повітряного фільтра (фільтр не входить) - Перевірка АКБ - Перелік рекомендацій | |
| <p>DUCATI · JAPAN · KTM GROUP</p> | <p>від 150 EUR</p> |

- Зовнішній огляд
- Перевірка двигуна
- Гальмівна система
- Підвіска
- Електрообладнання
- Світлооптика
- Шини
- Підшипники коліс
- Натяг ланцюга
- Контроль затягування
- Заміна оливи в двигуні
- Заміна масляного фільтра
- Заміна повітряного фільтра (фільтр не входить)
- Перевірка АКБ
- Перелік рекомендацій

Ціна «від» для груп BMW, Moto Guzzi, Ducati, японських марок і техніки KTM означає стартову вартість — точна сума залежить від моделі та підтверджується у письмовому кошторисі до початку робіт. Регулювання клапанів та сервіс карбюраторів до планового ТО не входять — див. розділи 03 і 04.

03 - Гальма · Карбюратори

Гальма, витратні матеріали та карбюратори

Заміна технічних рідин, регулярні витратні операції та точні роботи з системою живлення. Ціни — за роботу; вартість запчастин і рідин не входить, якщо не зазначено інше.

Гальмівна система

| | |
|----------------------------|-------------|
| Гальмівна рідина · non-ABS | 100 EUR |
| Гальмівна рідина · ABS | від 150 EUR |

Регулярні витратні роботи

| | |
|--|-------------|
| Чищення та змащення повітряного фільтра Обслуговування фільтра нульового опору / штатного | 45 EUR |
| Заміна повітряного фільтра Вартість залежить від моделі та типу фільтра | від 20 EUR |
| Заміна сальників-пилевокиків вилки 3 розбиранням передньої вилки та заміною оливи | від 150 EUR |
| Заміна АКБ Демонтаж, встановлення, перевірка кола заряду | від 20 EUR |

Сервіс карбюраторів

| | |
|---------------|-------------|
| 1 карбюратор | від 75 EUR |
| 2 карбюратори | від 150 EUR |
| 4 карбюратори | від 200 EUR |

04 - Клапани · Колеса

Клапани, колеса та ланцюг

Регулювання газорозподілу, шиномонтаж за класами мотоциклів і комплексний догляд за ланцюговим приводом.

Регулювання клапанів

| Тип двигуна | Лише перевірка зазорів | Перевірка + регулювання |
|-----------------------|------------------------|-------------------------|
| BMW Boxer | 150 | 300 |
| Japanese Inline 2 / 4 | 250 / 400 | 300 / 650 |
| KTM / Japanese | 350–450 | 550–750 |
| Moto Guzzi / Vintage | 100 | 150 |
| Ducati Desmo | 550 | 1200 |

Ціни в євро. Ducati Desmo — десмодромний механізм потребує окремої кваліфікації, тому Desmo service істотно дорожчий за звичайне регулювання.

Шиномонтаж · вартість роботи

| Операція | Street / Sport / Naked | Chopper / Touring | Custom |
|----------------------|------------------------|-------------------|--------|
| Переднє колесо | 40+ | 80+ | 100+ |
| Заднє колесо | 60+ | 100+ | 100+ |
| Комплект перед + зад | 90+ | 150+ | 200+ |
| Ремонт проколів | 40+ | 40+ | 40+ |

Усі ціни в євро.

| | |
|--|---------------|
| Чищення, змащення та регулювання ланцюга | 40 EUR |
| Комплексний догляд за ланцюговим приводом — подовжує ресурс ланцюга та зірок | |

Ланцюг любить регулярність. Своєчасний догляд помітно подовжує ресурс ланцюга та зірок — це одна з найбільш недорогих профілактичних робіт у прайсі. Занедбаний комплект ланцюг–зірки коштує в рази дорожче.

05 - Дообладнання та тюнінг

Дообладнання та тюнінг

Встановлення аксесуарів, електрообладнання та тюнінг-компонентів. Ціни — за роботу зі встановлення; вартість самих компонентів розраховується окремо. Позначка «+» означає «від зазначеної суми».

| | |
|------------------|---|
| Аксесуари | Дуги захисту - 50+ EUR Багажні системи - 50+ EUR Кофри - 100+ EUR Захист рук - 50+ EUR Захист двигуна - 50+ EUR |
|------------------|---|

| | |
|--------------------------|--|
| Електрообладнання | USB-роз'єм - 100+ EUR Додаткове світло - 150+ EUR Поворотники - 150+ EUR Стоп-сигнал - 100+ EUR Підігрів ручок - 100+ EUR Bluetooth / audio - 100+ EUR Навігація - 150+ EUR |
| Тюнінг | Вихлоп - 100+ EUR Air cleaner / intake - 100+ EUR Fuel tuner - 150+ EUR Кермо - 100+ EUR Risers - 100+ EUR Foot pegs - 100+ EUR Forward controls - 100+ EUR Гальмівні шланги - 150+ EUR Performance parts - 100+ EUR |

Встановлення — половина результату. Додаткове світло, fuel tuner або performance-компоненти розкриваються лише за грамотного монтажу та налаштування. Підбираємо компоненти під вашу модель, погоджуємо кошторис, ставимо за моментами затягування.

Підбір компонентів. OEM, aftermarket і тюнінг-деталі — з великих міжнародних каталогів. Один контакт і для сервісу, і для запчастин: не потрібно шукати деталі самостійно.

06 - Сезонна підготовка

Сезонна підготовка та інші роботи

Підготовка мотоцикла до нового сезону або дальньої подорожі, погодинні та нестандартні роботи. Перевірка ключових систем перед експлуатацією.

| | |
|--|--------------------|
| Підготовка до сезону / подорожі | від 100 EUR |
| Комплексна технічна перевірка перед виїздом | |
| Інші роботи | 50 EUR /год |
| Роботи, що не увійшли до прайсу — погодинна ставка | |

Прозорі терміни та вартість. Ми заздалегідь озвучуємо реалістичний термін і підсумкову суму. Якщо в процесі робіт виявляється додатковий обсяг — узгоджуємо його з вами окремо до того, як продовжити. Жодних рахунків-сюрпризів при видачі мотоцикла.

07 - Кастомайзинг та спільнота

Кастомайзинг та спільнота

Індивідуальна побудова мотоциклів і простір, у якому формується спільнота навколо майстерні.

| | |
|--|---|
| Від ідеї до чемпіонського проєкту | Повна побудова кастом-мотоциклів на замовлення — від концепту й технічного завдання до фінального складання та участі в міжнародних чемпіонатах. Той самий інженерний підхід, який приніс ICM титули AMD World Champions, світовий рекорд швидкості на Бонневелі та перемогу в BMW Motorrad Customizing Championship. Беремося за завдання, від яких відмовляються інші майстерні: заплутана проводка, виготовлення нестандартних деталей, нештатна посадка вузлів, відновлення за втраченими специфікаціями. Вартість кастом-проєктів розраховується індивідуально після обговорення концепції та технічних вимог. |
| Лаунж-зона в майстерні | У нашому просторі виставлені чемпіонські мотоцикли та атрибутика — Beckman, Inspirium, Unbreakable і проєкти, що брали участь у найбільших світових виставках. Це не музей за склом, а жива частина майстерні. |
| Заїжджайте просто на каву | До нас можна заїхати не лише з мотоциклом на ремонт. Кава, розмова про техніку, обговорення проєктів і маршрутів — усе це частина атмосфери ICM. Двері відчинені з вівторка по суботу, 10:00–18:00. |
| Спільнота райдерів | Навколо майстерні формується спільнота мотоциклістів, для яких техніка — це спосіб життя. Спільні виїзди, зустрічі, обмін досвідом і підтримка локальної мотокультури у Великому Лісабоні. |

Fix your ride & fuel your soul. Цей слоган відображає те, чим ми займаємося: повертаємо мотоциклу технічний стан, на який він розрахований, а разом із ним — те саме відчуття їзди, заради якого ви його обрали.

Про ціни

Усі ціни вказано в євро і включають застосовні податки та збори. Ціни є орієнтовними: підсумкова сума визначається за результатами діагностики й залежить від марки, моделі, технічного стану мотоцикла та фактичного обсягу робіт. До вартості планового ТО входять усі необхідні витратні матеріали, окрім заміни повітряного фільтра у моделей Indian, BMW, Moto Guzzi, Ducati, Japan і KTM. Для інших робіт вартість запчастин і витратних матеріалів не входить, якщо не зазначено інше. Прайс-лист має інформаційний характер і не є публічною офертою. Чинний з 2025 року до наступної редакції.